



# COMMENT SAVOIR SI MON SPRAY EST VIDE ?

Après avoir vu la vidéo, voici l'essentiel à retenir

## LES SPRAYS AVEC COMPTEUR DE DOSES

Certains sprays possèdent un compteur de doses intégré. Le chiffre affiché indique le nombre de doses restantes.

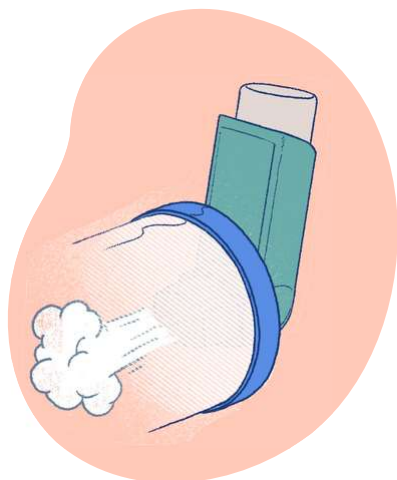


- Vérifiez régulièrement le compteur
- Quand il approche de 0, prévoyez un nouveau spray
- Quand le compteur est à 0, le spray est vide.

**✗ Même si un peu de gaz peut encore sortir, il ne faut plus l'utiliser.**

## LES SPRAYS SANS COMPTEUR

Certains sprays en revanche n'ont pas de compteur de doses. Le spray peut continuer à faire du bruit, produire un jet froid ou blanc alors qu'il n'y a plus de médicament actif à l'intérieur.



### Certaines méthodes sont trompeuses :

- ✗ Secouer le spray,
- ✗ Entendre du liquide bouger,
- ✗ Tester le jet dans l'air
- ✗ Plonger la cartouche dans l'eau...

Elles ne permettent pas de savoir s'il reste du médicament !

**Un spray qui fonctionne en apparence n'est donc pas forcément encore efficace !**



**En cas de doute, prévoyez toujours un spray neuf avec vous!**



# COMMENT SAVOIR SI MON SPRAY EST VIDE ? ✨

## COMMENT FAIRE SANS COMPTEUR ?

### La méthode la plus fiable : compter les doses !

Chaque spray a un nombre de doses défini (cf. notice).

Il est donc recommandé de :

- noter la date d'ouverture,
- compter les bouffées utilisées,
- remplacer le spray avant la fin théorique.



Mais ce n'est pas la méthode la plus pratique au quotidien.

### La méthode de pesée (Spécifique Ventoline®)

Cette méthode de contrôle par le poids s'applique **uniquement** à la cartouche métallique de la **VENTOLINE®** (GSK).

**Ne transposez pas ces poids à d'autres inhalateurs !**

Le poids peut aider à estimer les doses restantes dans le spray.

- 1 Retirez la cartouche métallique du plastique bleu
- 2 Pesez la cartouche sur votre balance électronique.

**28g et +**



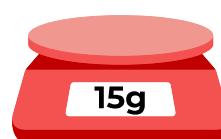
**Je suis tranquille  
Ventoline pleine**

**16 à 27g**



**Je pense à aller  
acheter la suivante !**

**15g ou -**



**Ventoline vide !  
A changer immédiatement !**



**Ces données indicatives devraient évoluer en 2027  
avec l'arrivée de nouveaux gaz propulseurs,  
et ces poids de référence ne seront plus valables !**